



DEPARTMENT OF HIGHWAYS
KINGDOM OF THAILAND



DEPARTMENT OF ROADS
LAO PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC

**ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานในพื้นที่อาสารด้านพรมแดน
สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ)
ครั้งที่ 2
18 กรกฎาคม 2566**

Submitted by :

 **ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.**

 **MAA CONSULTANTS CO., LTD.**



LAO GLOBAL ENGINEERING AND DEVELOPMENT CONSULTANTS SOLE CO., LTD.

13 November 2020



DEPARTMENT OF HIGHWAYS
KINGDOM OF THAILAND

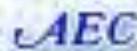


DEPARTMENT OF ROADS
LAO PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC

CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT (CSC)
**THE FIFTH THAI-LAO
FRIENDSHIP BRIDGE CONSTRUCTION**
(BUENG KAN - BOLIKHAMXAY)

งานก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ)

Submitted by :

 **ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.**

 **MAA CONSULTANTS CO., LTD.**

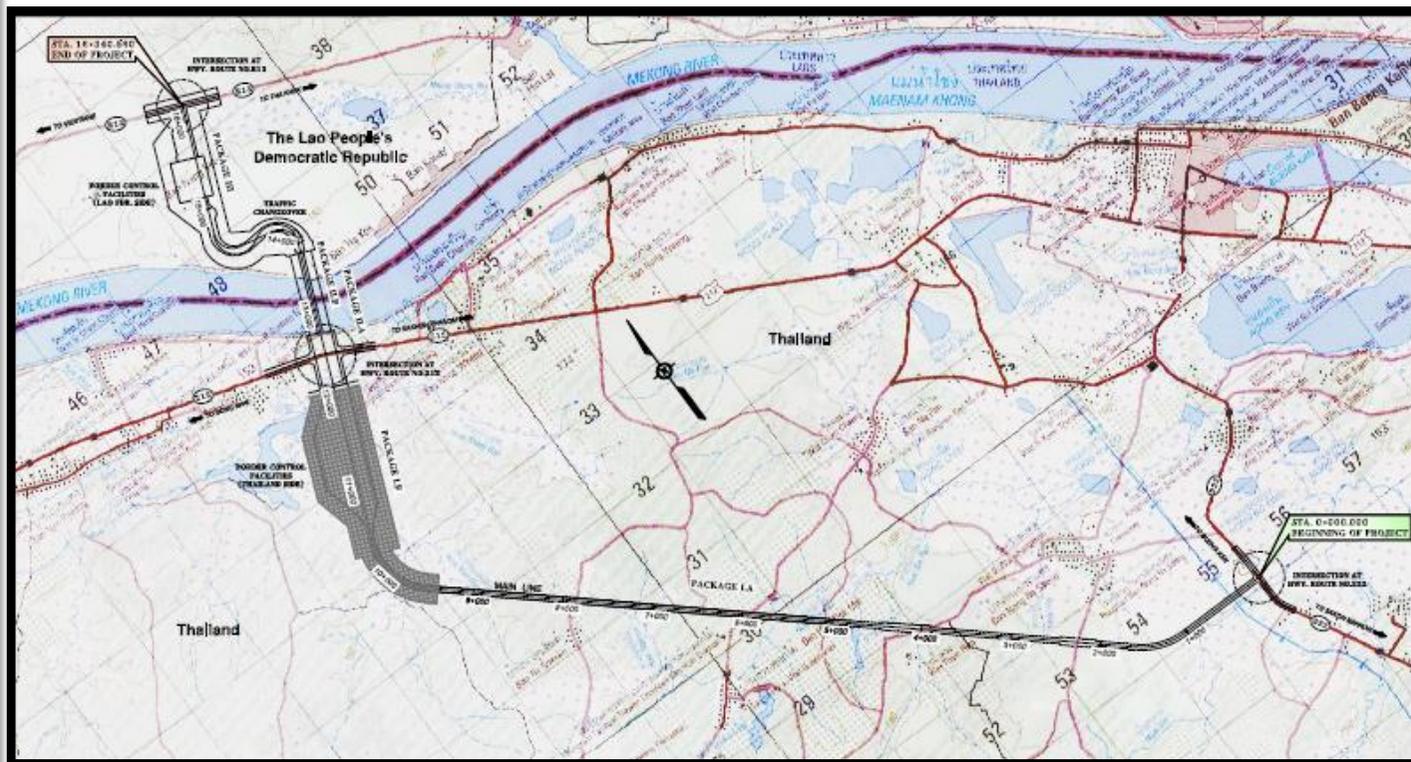
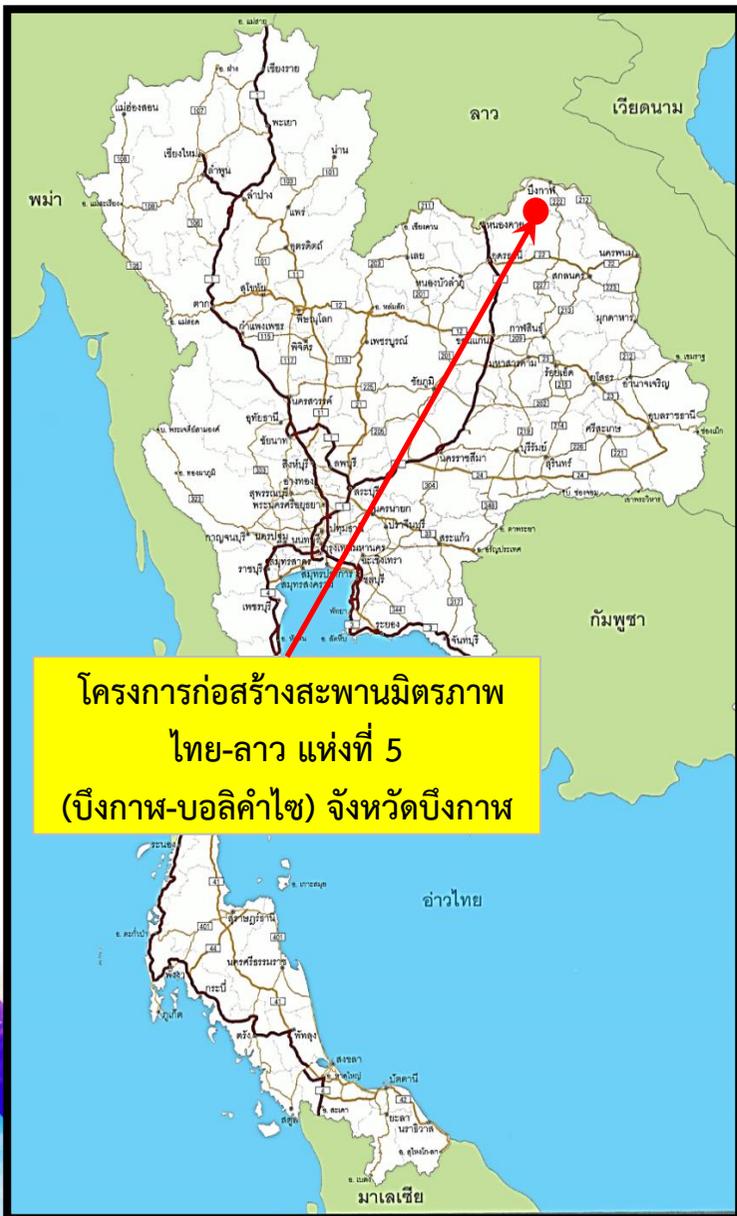


LAO GLOBAL ENGINEERING AND DEVELOPMENT CONSULTANTS SOLE CO., LTD.

13 November 2020

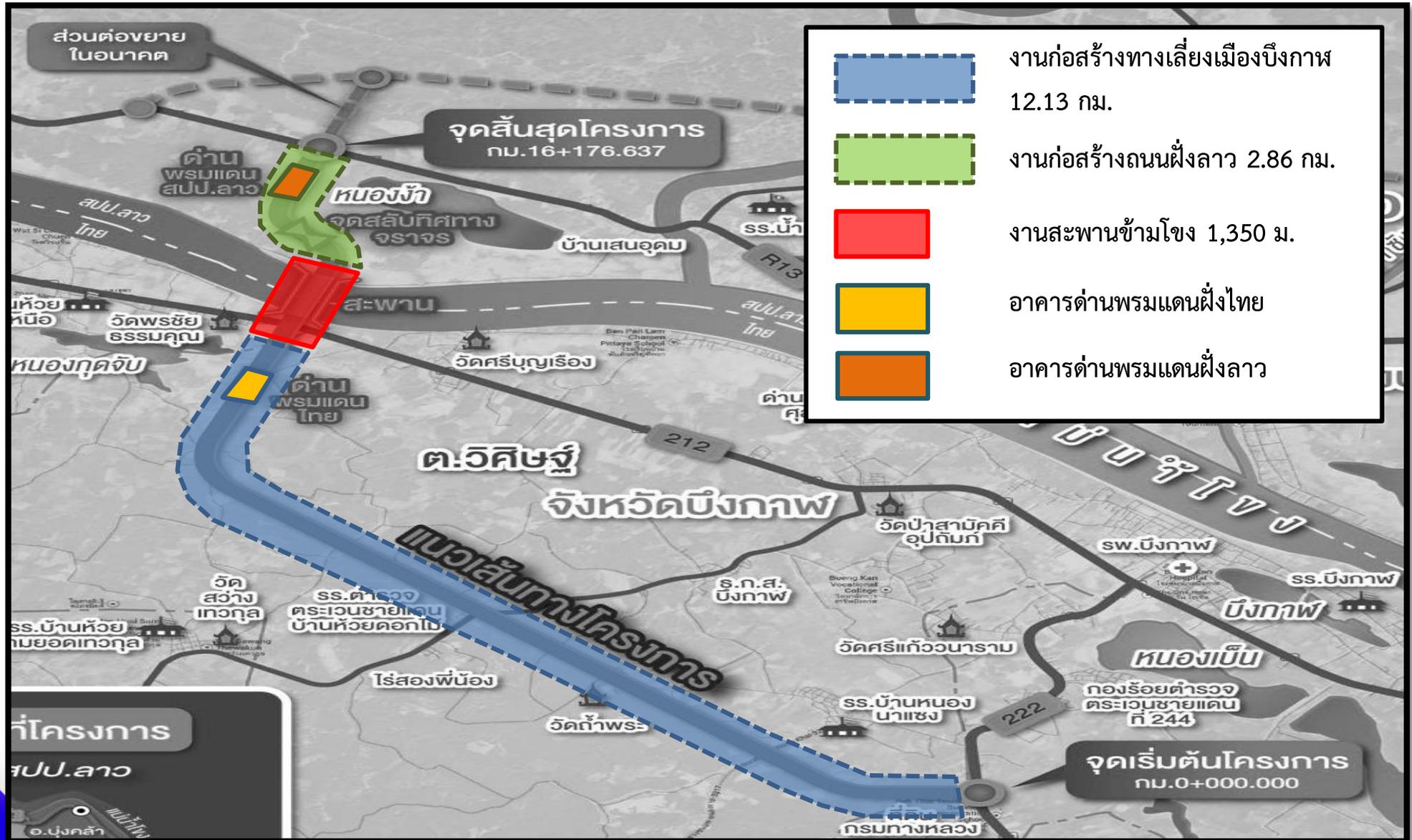


ที่ตั้งโครงการ





องค์ประกอบของโครงการ





ทางเลี้ยวเมืองบึงกาฬ



TYPICAL SECTION OF MAIN LINE
STA. 0+428.090 TO STA. 11+000.000
THAILAND SIDE
SCALE 1:100





ทางเลี่ยงเมืองบึงกาฬ





สะพานข้ามแม่น้ำโขง



รูปด้านสะพานข้ามแม่น้ำโขง





อาคารด่านพรมแดน





รายละเอียดสัญญาก่อสร้าง

ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย

ตอน 2 งานถนนฝั่งไทยและ ด้านพรมแดนฝั่งไทย

ตอน 3 งานสะพาน ข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย



ค่างาน : 831,110,000 บาท
เริ่มต้น 30 มิ.ย. 2563
สิ้นสุด 16 ก.ค. 2566

ค่างาน : 883,110,000 บาท
เริ่มต้น 25 ก.ย. 2563
สิ้นสุด 9 ต.ค. 2566

ค่างาน : 786,523,850 บาท
เริ่มต้น 24 พ.ย. 2563
สิ้นสุด 14 ธ.ค. 2566

งานสะพานข้ามแม่น้ำโขง ฝั่งลาว

งานถนนฝั่งลาวและ ด้านพรมแดนฝั่งลาว



ค่างาน : 379,197,622.70 บาท
เริ่มต้น 4 ม.ค. 2564
สิ้นสุด 3 ม.ค. 2567

ค่างาน : 773,180,000 บาท
เริ่มต้น 4 ม.ค. 2564
สิ้นสุด 3 ก.ค. 2566

ฝ่ายไทย (เงินประมาณ) จำนวน 2,576 ล้านบาท
(รวมค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน 75 ล้านบาท)

สปป.ลาว (เงินกู้) จำนวน 1,196 ล้านบาท
(รวมค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน 44 ล้านบาท)

วงเงินลงทุนรวมทั้งโครงการ 3,772 ล้านบาท



แผนการดำเนินงานโครงการ

10



เริ่มต้นก่อสร้าง

มิถุนายน 2563



กำหนดแล้วเสร็จ

มิถุนายน 2567



ระยะเวลาดำเนินการ

ประมาณ 4 ปี - เดือน





ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

11

ตอน 1 งานก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง



ตอน 2 อาคารด้านพรมแดน



ตอน 3 สะพานข้ามแม่น้ำโขง



(สถานะเดือนมิถุนายน 2566)

- ผลการดำเนินงาน ร้อยละ 82.550
- คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการได้ ประมาณกลางปี 2567



DEPARTMENT OF HIGHWAYS
KINGDOM OF THAILAND



DEPARTMENT OF ROADS
LAO PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC

CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT (CSC)
**THE FIFTH THAI-LAO
FRIENDSHIP BRIDGE CONSTRUCTION**
(BUENG KAN - BOLIKHAMXAY)

อาคารด้านพระมณฑน

สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ)

Submitted by :

 **ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.**

 **MAA CONSULTANTS CO., LTD.**



LAO GLOBAL ENGINEERING AND DEVELOPMENT CONSULTANTS SOLE CO., LTD.

13 November 2020



ประตูทางเข้าด่านพรมแดน (ประเทศไทย)





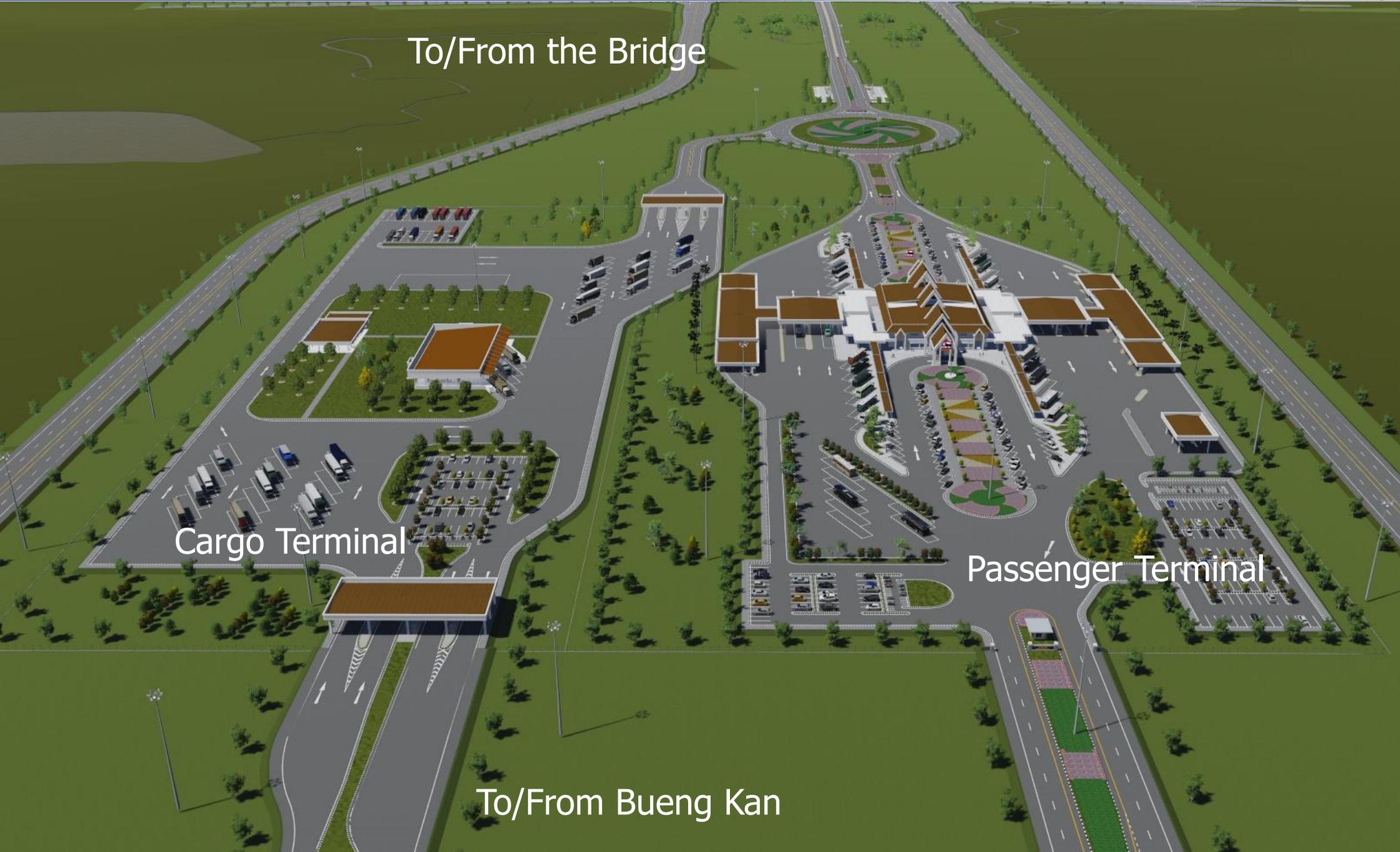
ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพ

To/From the Bridge

Cargo Terminal

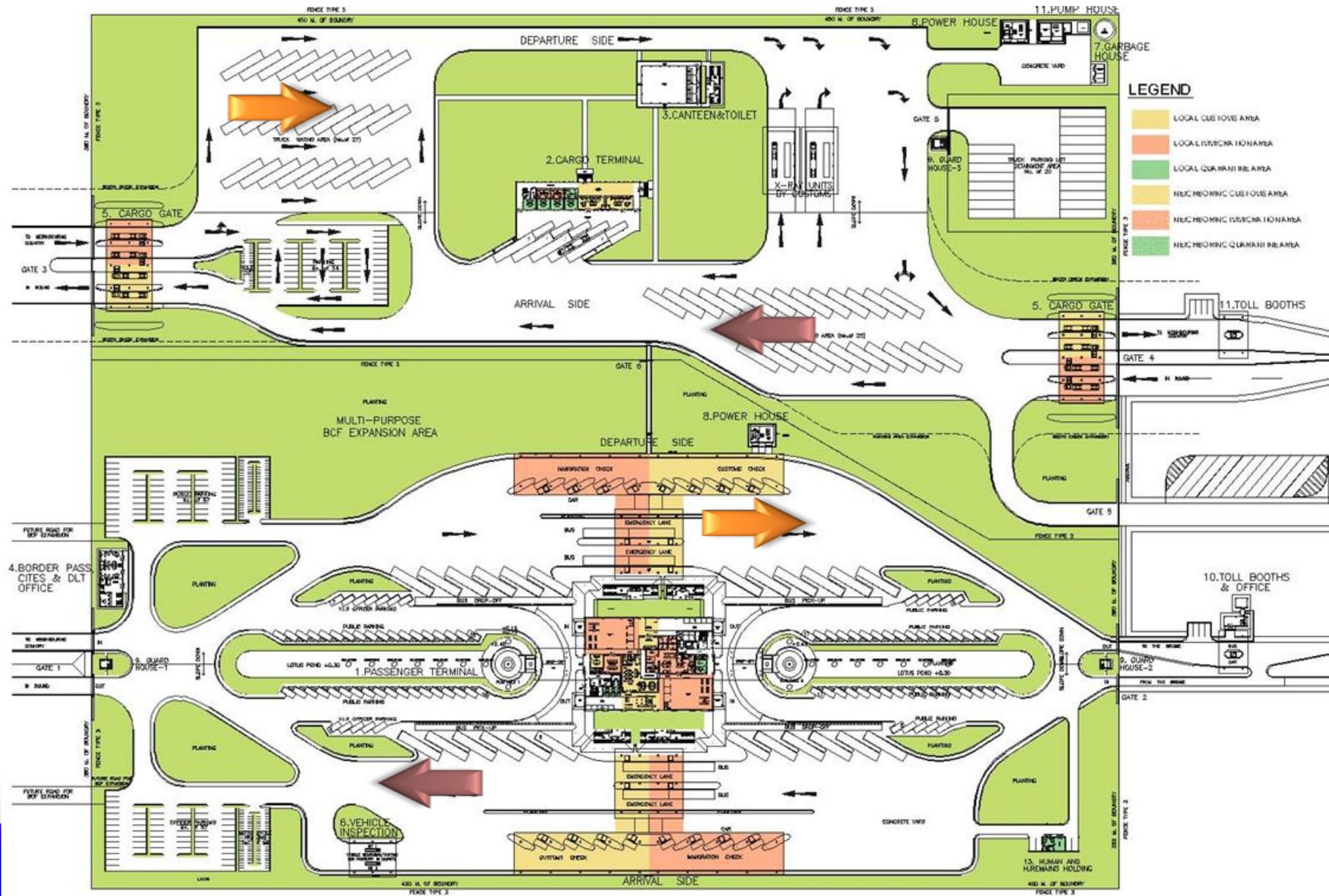
Passenger Terminal

To/From Bueng Kan





ผังด้านสะพานบึงกาฬ

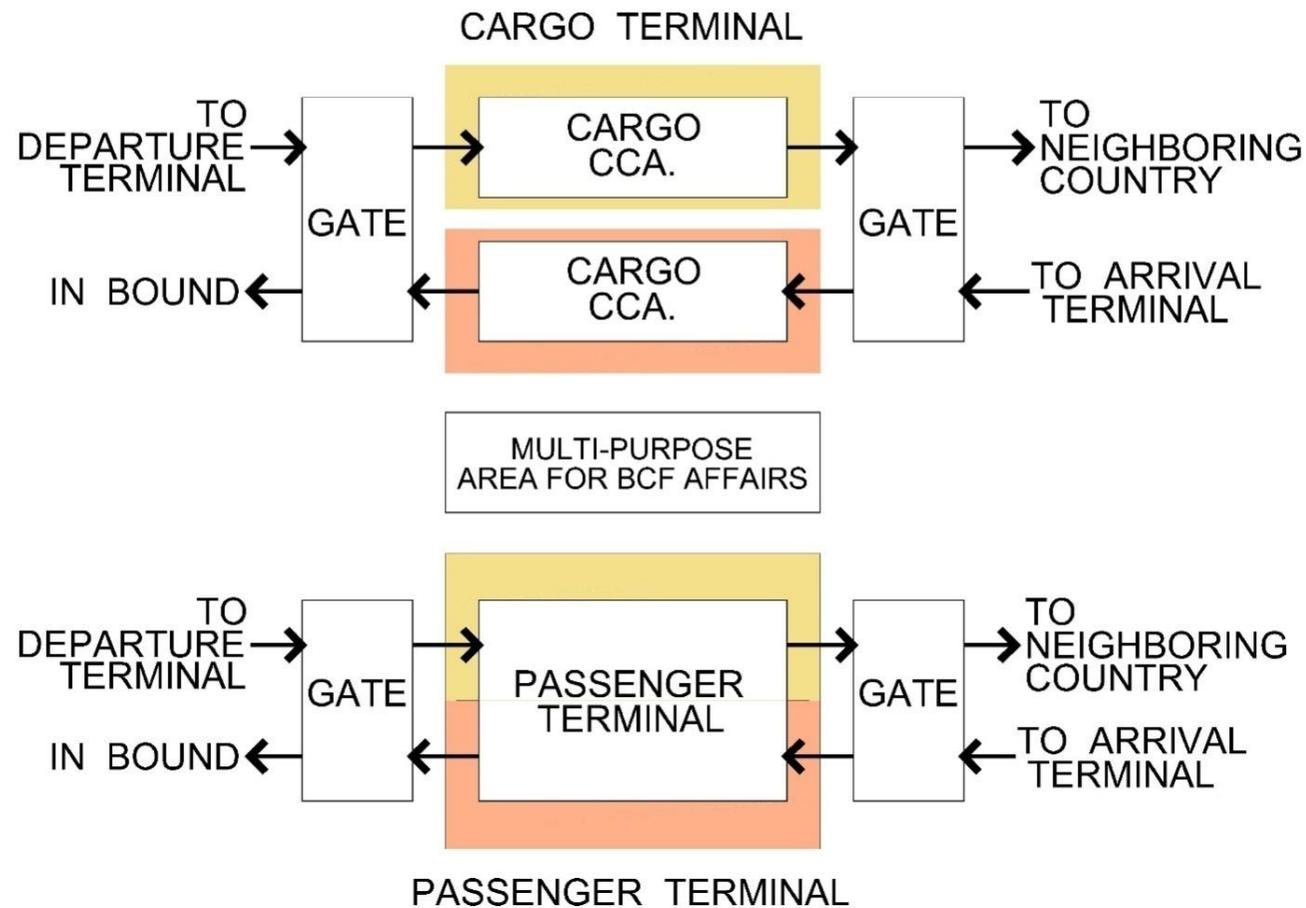


ไปสะพานข้ามแม่น้ำโขง



การออกแบบด้านพรมแดน

BUENG KAN LAY-OUT (SEPARATED TERMINAL AND GATE)





Border Control Facilities (BCF) Function study

1. Customs



2. Immigration



3. Quarantine

- การฟาร์มสัตว์
- งานสุขาภิบาล
- งานบริการทางการแพทย์
- สุขศึกษาประชาสัมพันธ์

4. DOH

- บริหารจัดการสถานที่และสาธารณูปโภคส่วนกลาง
- บำรุงรักษาถนนและสะพาน
- ดูปดุมน้ำหนักและประเภทยานพาหนะที่เข้า-ออกด่าน



ผลการดำเนินงานในปัจจุบัน





ผลการดำเนินงานในปัจจุบัน





DEPARTMENT OF HIGHWAYS
KINGDOM OF THAILAND



DEPARTMENT OF ROADS
LAO PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC

สรุปผลการประชุม ครั้งที่ 1

7 กันยายน 2565 เวลา 10.00 น.

ห้องประชุม แขวงทางหลวงบึงกาฬ

Submitted by :

AEC ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.



MAA CONSULTANTS CO., LTD.



LAO GLOBAL ENGINEERING AND DEVELOPMENT CONSULTANTS SOLE CO., LTD.

13 November 2020



สรุปผลการประชุมครั้งที่ 1

หน้า 1-2 รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

หน่วยงาน	รายชื่อผู้แทน	ตำแหน่ง
จังหวัดบึงกาฬ	นายสมหวัง อารีย์เอื้อ	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบึงกาฬ
	นายสุรัตน์ การบรรจง	ผู้แทน นายอำเภอเมืองบึงกาฬ
สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง จังหวัดบึงกาฬ	ว่าที่ พ.ต.อ.ชินกร อัสวภูมิ	ผู้กำกับการตรวจคนเข้าเมือง จังหวัดบึงกาฬ
ด่านศุลกากรบึงกาฬ	นายปรีชา ดิษย์เมธาโรจน์	ผู้แทน นายด่านศุลกากรบึงกาฬ
	นายอดิ อินทรสันติ	
สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดบึงกาฬ	นายภมร ดรุณ	นายแพทย์สาธารณสุข จังหวัดบึงกาฬ



สรุปผลการประชุมครั้งที่ 1

หน้า 1-2 รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม (ต่อ)

หน่วยงาน	รายชื่อผู้แทน	ตำแหน่ง
สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ บึงกาฬ	นายเกียรติศักดิ์ สุขเจริญ	ผู้แทน สรรพสามิตพื้นที่บึงกาฬ
สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดบึงกาฬ	นายวิภูวัจน์ ศรีชัยวงษ์	ผู้แทน ปศุสัตว์จังหวัดบึงกาฬ
สำนักงานประมงจังหวัดบึงกาฬ	จำเอกปรีชา พรเจริญ	ผู้แทน ประมงจังหวัดบึงกาฬ
สำนักงานธนารักษ์พื้นที่บึงกาฬ	นายวรวุฒิ ศรีเนตร	ผู้แทน ธนารักษ์พื้นที่บึงกาฬ
ด่านตรวจพืชบึงกาฬ	นายมงคล ไพระเขียว	



สรุปผลการประชุมครั้งที่ 1

หน้า 2

วาระการประชุม	รายละเอียด / มติที่ประชุม
วาระที่ 1	เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ
วาระที่ 2	เรื่องเพื่อทราบ
วาระที่ 2.1	<p>การดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 และผลการดำเนินงาน</p> <ul style="list-style-type: none">องค์ประกอบของโครงการรายละเอียดสัญญาก่อสร้าง และวงเงินลงทุน (ฝั่งไทย และ สปป.ลาว)แผนการดำเนินโครงการ<ul style="list-style-type: none">เริ่มก่อสร้าง : มิถุนายน 2563กำหนดแล้วเสร็จ : ต้นปี 2567ความก้าวหน้างานก่อสร้าง ณ สิงหาคม 2565 - ร้อยละ 54.405 <p>มติที่ประชุม : รับทราบ</p>



สรุปผลการประชุมครั้งที่ 1

หน้า 3 - 4

วาระการประชุม	รายละเอียด / มติที่ประชุม
วาระที่ 2.2	<p>การจัดแบ่งพื้นที่ภายในด้านพรมแดนสะพานบึงกาฬ</p> <ul style="list-style-type: none">• โครงการฯ นำเสนอรายละเอียดการจัดแบ่งพื้นที่ (เทียบเคียงกับด้านแม่สอด)• อาคารตรวจผู้โดยสาร (2 ชั้น) และ อาคารตรวจสินค้า• แจ้งขอความอนุเคราะห์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานในพื้นที่ด้านพรมแดนใหม่ ตามกำหนดการที่แจ้งเบื้องต้น





หน้า 3 - 4

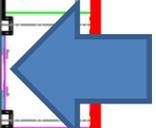
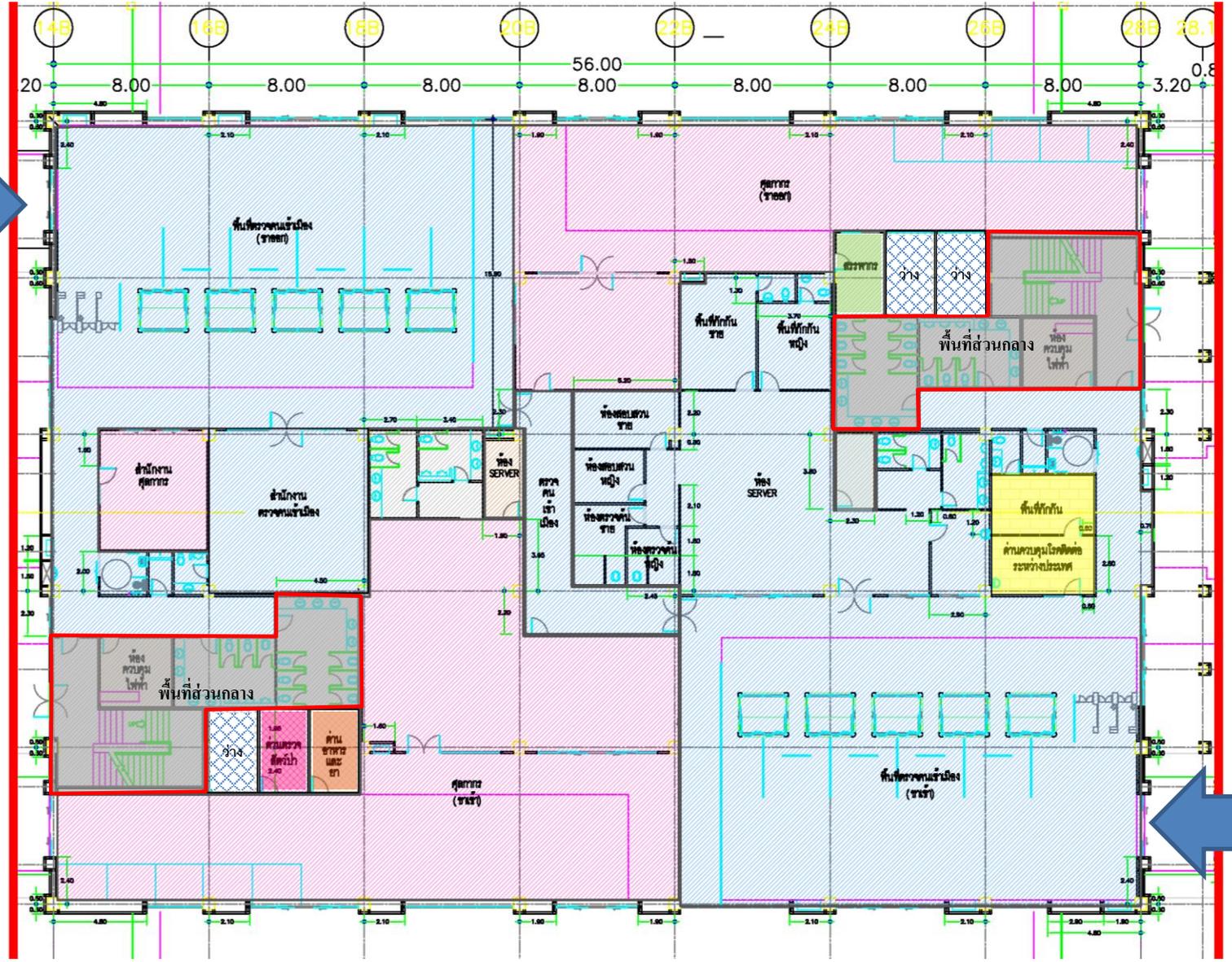
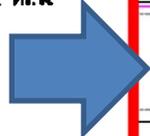
การแบ่งพื้นที่ อาคารตรวจผู้โดยสาร ชั้นที่ 1

ลำดับที่	รายละเอียด	พื้นที่ (ตารางเมตร)	หมายเหตุ
1	พื้นที่ตรวจคนเข้าเมือง (ขาเข้า-ออก)	1,316.12	สำนักงาน+โถงทางเดิน
2	พื้นที่ศุลกากร (ขาเข้า-ออก)	650.79	สำนักงาน+โถงทางเดิน
3	พื้นที่สรรพากร	11.31	สำนักงาน
4	พื้นที่ด้านตรวจสัตว์ป่า	10.62	สำนักงาน
5	พื้นที่ด้านตรวจอาหารและยา	10.62	สำนักงาน
6	พื้นที่ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ	32.33	สำนักงาน+พื้นที่กักกัน
7	พื้นที่ส่วนกลาง	197.44	กรมทางหลวง
8	พื้นที่สำรอง (ว่าง)	32.79	สำนักงาน 3 ห้อง



พื้นที่ภายในอาคาร Passenger Terminal ชั้นที่ 1

-  พื้นที่บุคลากร (ขาเข้า-ขาออก) = 650.79 ตร.ม
-  พื้นที่ตรวจคนเข้าเมือง (ขาเข้า-ขาออก) = 1,316.12 ตร.ม
-  พื้นที่ตรวจพาสปอร์ต = 11.31 ตร.ม
-  พื้นที่ส่วนกลาง = 197.44 ตร.ม
-  พื้นที่สำรอง(ว่าง) = 32.79 ตร.ม
-  พื้นที่ด้านตรวจสัตว์ป่า = 10.62 ตร.ม
-  พื้นที่ด้านตรวจอาคารและยา = 10.62 ตร.ม
-  พื้นที่ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ = 32.33 ตร.ม





หน้า 4

การแบ่งพื้นที่ อาคารตรวจผู้โดยสาร ชั้นที่ 2

ลำดับ ที่	รายละเอียด	พื้นที่ (ตารางเมตร)	หมายเหตุ
1	พื้นที่สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง	69.43	สำนักงาน+ห้องประชุม 19 ที่นั่ง
2	พื้นที่สำนักงานด้านศุลกากร	93.45	สำนักงาน+ห้องประชุม 30 ที่นั่ง
3	พื้นที่สำนักงานกรมทางหลวง	172.41	สำนักงาน+ห้องประชุม 51 ที่นั่ง
4	พื้นที่ส่วนกลาง	905.11	กรมทางหลวง
5	พื้นที่สำรอง (ว่าง)	110.11	สำนักงาน 4 ห้อง



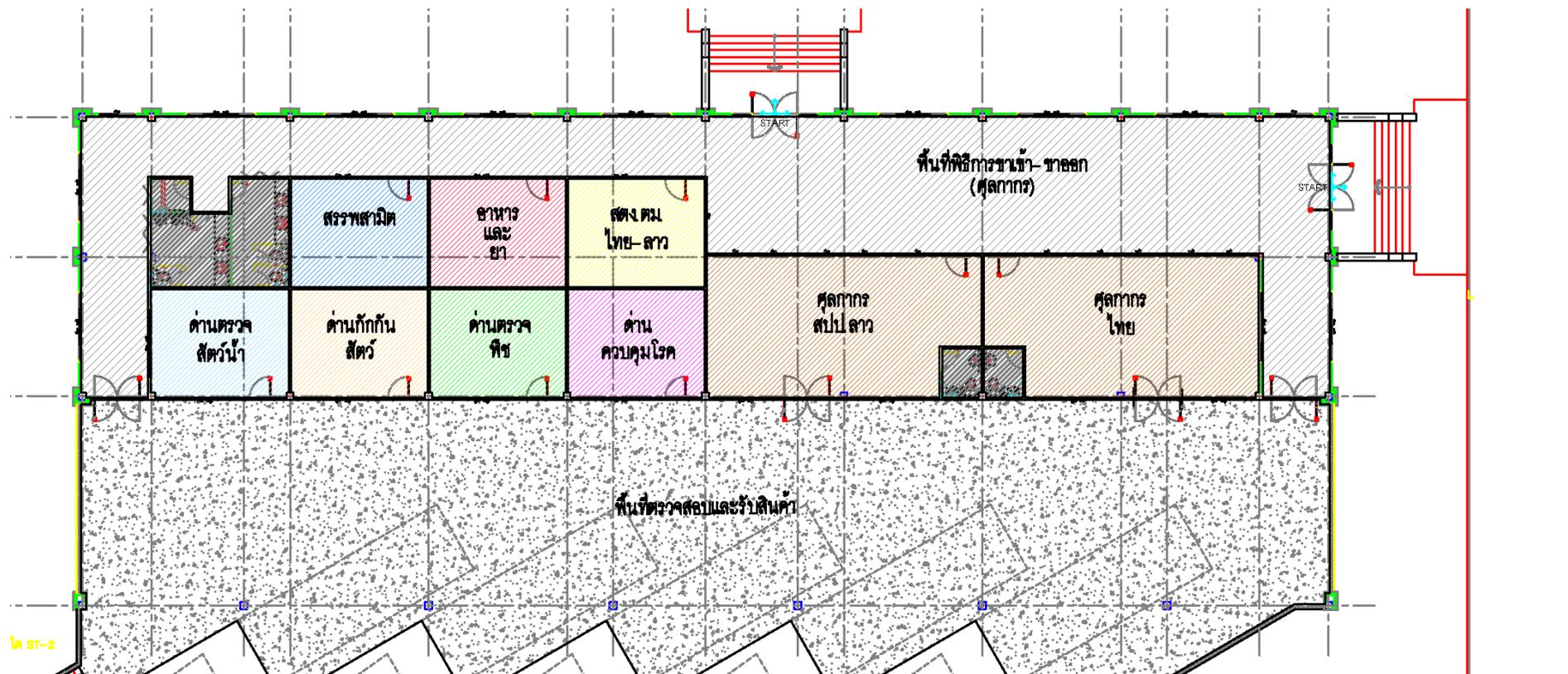
หน้า 4

การแบ่งพื้นที่ อาคารตรวจสินค้า

ลำดับ ที่	รายละเอียด	พื้นที่ (ตารางเมตร)	หมายเหตุ
1	พื้นที่ศุลกากร (ขาเข้า-ออก)	1,028.53	สำนักงาน+พื้นที่พิธีการขาเข้า- ขาออก+พื้นที่ตรวจสอบสินค้า
2	พื้นที่สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง	27.43	สำนักงาน
3	พื้นที่สรรพสามิต	27.50	สำนักงาน
4	พื้นที่ด้านตรวจอาหารและยา	27.43	สำนักงาน
5	พื้นที่ด้านตรวจสัตว์น้ำ	27.84	สำนักงาน
6	พื้นที่ด้านกักกันสัตว์	27.39	สำนักงาน
7	พื้นที่ด้านตรวจพืช	27.39	สำนักงาน
8	พื้นที่ด้านควบคุมโรค	27.39	สำนักงาน



พื้นที่ภายในอาคาร Cargo Terminal



	พื้นที่ตรวจสามมิติ = 27.50 ตร.ม		พื้นที่ด้านตรวจสัตว์น้ำ = 27.84 ตร.ม		พื้นที่บริการขนเข้า-ขาออก(ศุลกากร) = 276.972 ตร.ม
	พื้นที่อาหารและยา = 27.43 ตร.ม		พื้นที่ด้านกักกันสัตว์ = 27.391 ตร.ม		พื้นที่ตรวจสอบและรับสินค้า = 614.338 ตร.ม
	พื้นที่ตรวจ ตม ไทย-ลาว = 27.43 ตร.ม		พื้นที่ด้านตรวจพืช = 27.391 ตร.ม		
	พื้นที่ศุลกากรไทย-ลาว = 137.22 ตร.ม		พื้นที่ด้านควบคุมโรค = 27.391 ตร.ม		

CARGO TERMINAL



หน้า 5

วาระการประชุม	รายละเอียด / มติที่ประชุม
วาระที่ 2.2	<p>การจัดแบ่งพื้นที่ภายในด้านพรมแดนสะพานบึงกาฬ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง <ul style="list-style-type: none"> • ผู้แทนด้านตรวจพืชบึงกาฬ แจ้งขอใช้พื้นที่ปฏิบัติงานในอาคารผู้โดยสาร (เพิ่ม) • ผู้แทนประมงจังหวัดบึงกาฬ แจ้งว่า มีความจำเป็นต้องพิจารณาพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับด้านตรวจสัตว์น้ำ ในอาคารผู้โดยสาร และเห็นควรเชิญ ผู้แทนด้านตรวจสัตว์น้ำนครพนม ซึ่งเป็นหน่วยปฏิบัติงานเข้าร่วมประชุมด้วย • ผู้แทนปศุสัตว์จังหวัดบึงกาฬ แจ้งขอให้พิจารณาพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับด้านกักกันสัตว์ ในอาคารผู้โดยสารด้วยเช่นกัน และเห็นควรให้เชิญ ผู้แทนด้านกักกันสัตว์หนองคาย เข้าร่วมประชุมด้วย



สรุปผลการประชุมครั้งที่ 1

หน้า 5

วาระการประชุม	รายละเอียด / มติที่ประชุม
วาระที่ 2.2	<p>การจัดแบ่งพื้นที่ภายในด่านพรมแดนสะพานบึงกาฬ</p> <ul style="list-style-type: none">• ความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)<ul style="list-style-type: none">• ผู้แทนจังหวัดบึงกาฬ สอบถามเรื่องพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับหน่วยออกหนังสือผ่านแดน (Border Pass) ซึ่งควรจะอยู่ในบริเวณอาคารผู้โดยสาร เพื่อความสะดวกของประชาชนผู้เดินทาง• มีการจัดเตรียมไว้แล้ว บริเวณลานจอดรถบรรทุก เป็นอาคารแยกออกไปก่อนเข้าด่านพรมแดน





สรุปผลการประชุมครั้งที่ 1

หน้า 5



Border Pass Office



สรุปผลการประชุมครั้งที่ 1

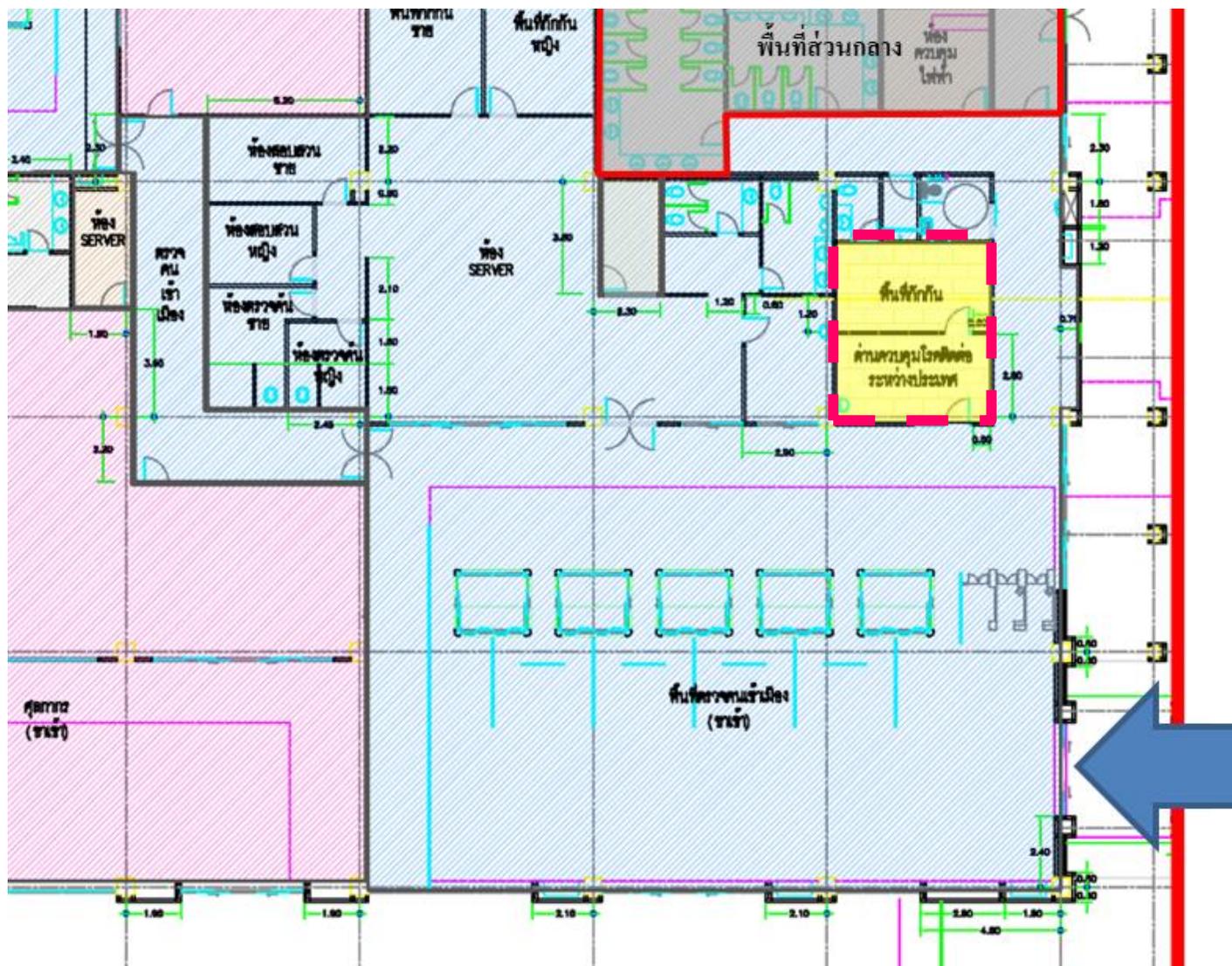
หน้า 5

วาระการประชุม	รายละเอียด / มติที่ประชุม
วาระที่ 2.2	<p>การจัดแบ่งพื้นที่ภายในด่านพรมแดนสะพานบึงกาฬ</p> <ul style="list-style-type: none">• ความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)<ul style="list-style-type: none">• ผู้แทนด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศพรมแดนบึงกาฬ แจ้งขอให้พิจารณาพื้นที่สำหรับด้านควบคุมโรคฯ ในบริเวณพื้นที่ฝั่งขาเข้า ซึ่งควรอยู่ในตำแหน่งที่สามารถคัดกรองผู้เดินทางระหว่างประเทศได้เป็น อันดับแรก• การออกแบบ สอดคล้องกับแนวทางดังกล่าวอยู่แล้ว (ขาเข้า)



สรุปผลการประชุมครั้งที่ 1

หน้า 5





สรุปผลการประชุมครั้งที่ 1

หน้า 5

วาระการประชุม	รายละเอียด / มติที่ประชุม
วาระที่ 2.2	<p>การจัดแบ่งพื้นที่ภายในด้านพรมแดนสะพานบึงกาฬ</p> <ul style="list-style-type: none">• ความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)<ul style="list-style-type: none">• ผู้กำกับการตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดบึงกาฬ แจ้งเห็นควรให้ปรับการจัดวางตำแหน่งตู้ปฏิบัติการตรวจคนเข้าเมืองในลักษณะเดียวกับด้านแม่สอด• ดำเนินการแล้ว



หน้า 5

วาระการประชุม	รายละเอียด / มติที่ประชุม
วาระที่ 2.2	<p>การจัดแบ่งพื้นที่ภายในด้านพรมแดนสะพานบึงกาฬ</p> <p>โครงการฯ แจ้งรายละเอียดพื้นที่ ที่เตรียมจัดสรรให้แต่ละหน่วยงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">• มีการจัดเตรียมระบบปรับอากาศ ระบบไฟฟ้า ประปา และสายโทรศัพท์ ไว้ให้• ห้องประชุมชั้น 2 ซึ่งจัดสรรให้สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และด้านศุลกากร ได้มีการจัดเตรียมโต๊ะและเก้าอี้ประชุมไว้ให้แล้ว• สำหรับภาระความรับผิดชอบในส่วนของค่าใช้จ่ายไฟฟ้า แต่ละหน่วยจะรับผิดชอบตามขนาดพื้นที่ที่ได้รับจัดสรร โดยจะมีการติดตั้งมิเตอร์แยกให้• ขอความอนุเคราะห์หน่วยงาน เป็นผู้จัดหา อุปกรณ์สำนักงาน ระบบงาน โต๊ะเก้าอี้ ซึ่งจะตรงกับวัตถุประสงค์ในการใช้งานมากกว่า



สรุปผลการประชุมครั้งที่ 1

หน้า 5

วาระการประชุม	รายละเอียด / มติที่ประชุม
วาระที่ 2.2	<p>การจัดแบ่งพื้นที่ภายในด่านพรมแดนสะพานบึงกาฬ</p> <p><u>มติที่ประชุม</u></p> <ul style="list-style-type: none">รับทราบการจัดสรรพื้นที่ปฏิบัติงานเบื้องต้น โดยให้โครงการฯ นำข้อเสนอแนะของที่ประชุมไปพิจารณาปรับปรุงการจัดสรรพื้นที่ และนำรายละเอียดมานำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป เพื่อพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง



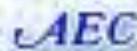
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
KINGDOM OF THAILAND



DEPARTMENT OF ROADS
LAO PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC

ประเด็นหารือเพิ่มเติม

Submitted by :

 **ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.**

 **MAA CONSULTANTS CO., LTD.**

 **LAO GLOBAL ENGINEERING AND DEVELOPMENT CONSULTANTS SOLE CO., LTD.**

13 November 2020



กำหนดแล้วเสร็จ - อาคารด่านพรมแดน (ธันวาคม 2566)

- ▶ สะพานมิตรภาพแห่งที่ 5 - เปิดให้บริการ ประมาณกลางปี 2567

การขอเข้าใช้พื้นที่

- ▶ ขอความเห็นชอบในหลักการ จาก คณะกรรมการบริหารจัดการโครงการ (PMC)
- ▶ หนังสือจาก หน่วยงาน ถึง กรมทางหลวง

การจัดทำแผนบริหารจัดการพื้นที่ (เพื่อขอเปิดจุดผ่านแดน)

- ▶ จังหวัดบึงกาฬ / กรมทางหลวง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ▶ เสนอคณะกรรมการพิจารณา เปิด-ปิด จุดผ่านแดน ของ สมช.



จบการนำเสนอ